
Le sentiment de sécurité des femmes dans certains quartiers de Longueuil :

Comparaison entre les marches exploratoires de 2016 et 2019

Par

Le comité Femmes et sécurité urbaine
Longueuil

21 octobre 2021

Table des matières

1. Introduction.....	4
2. Méthodologie.....	4
2.1. Grille de collecte de données.....	4
2.2. Les sites visités.....	5
2.3. Publicité et promotion auprès des citoyennes	5
3. Déroulement des marches exploratoires.....	6
3.1. Composition des groupes	6
4. Résultats des marches exploratoires.....	7
4.1. Quartier Saint-Robert.....	8
4.1.1. Piste cyclable Julien-Lord.....	8
4.1.2. Parc Christ-Roi et rues avoisinantes (rues Didace et David)	13
4.2. Quartier Notre-Dame de la Garde.....	28
4.2.1. Boul. Lafayette (entre les boul. Curé-Poirier et Sainte-Foy)	28
4.2.2. Viaduc Taschereau coin Curé-Poirier	35
4.3. Quartier Notre-Dame de Grâce	39
4.3.1. Boul. Ste-Foy (entre la rue Marmier et le boul. Lafayette).....	39
4.3.2. Passerelle Taschereau et rues environnantes (intersection boul. Lafayette et St-Foy, rues Verchères et Manseau).....	44
4.3.3. École St-Jean Baptiste et rues environnantes (rues Duvernay, Joséphine, Marquette et boul. Desaulniers)	54
5. Conclusion.....	59
6. Les suites : Comment utiliser aujourd’hui ces marches exploratoires?.....	60

Annexe A	61
Parcours Passerelle Taschereau et rues environnantes	62
Parcours École St-Jean Baptiste et rues environnantes	63
Parcours boulevard Sainte-Foy	64
Parcours boul. Lafayette (incluant le Viaduc Curé-Poirier)	65
Parcours Parc Christ-Roi et rues environnantes	66
Parcours Piste cyclable Julien-Lord.....	67

1. Introduction

Depuis bientôt quatre ans, le Comité Femmes et sécurité urbaine de Longueuil¹ se penche sur l'appropriation de l'espace public par les femmes afin de renforcer leur participation citoyenne. En 2016, des citoyennes ont participé à des marches exploratoires afin d'évaluer le sentiment de sécurité vécu dans certains quartiers des arrondissements du Vieux-Longueuil et de St-Hubert. Un rapport compilant les résultats de ces marches ainsi que des recommandations ont ensuite été déposés à la Ville (le rapport détaillé des marches 2016 se trouve sur la page d'accueil du Centre des femmes de Longueuil (<https://www.centredefemmeslongueuil.org/>)).

En novembre 2019, le comité a organisé des marches exploratoires dans les mêmes quartiers du Vieux-Longueuil afin de voir si les aspects associés au sentiment d'insécurité avaient été corrigés. Dans les prochaines pages de ce document, nous reviendrons sur la méthodologie adoptée pour mener les marches en 2019. Puis, nous aborderons les principaux résultats des marches ainsi que les recommandations suggérées par les participantes. Finalement, les suites envisagées au niveau de l'appropriation de l'espace public par les femmes seront abordées à la dernière section du document².

2. Méthodologie

2.1. Grille de collecte de données

La grille de collecte de données utilisée en 2016 a servi à recueillir les observations des participantes lors des marches exploratoires menées en 2019. Rappelons que la grille a été élaborée à partir de six critères d'aménagements sécuritaires proposée par l'Union des municipalités du Québec³. Parmi ces principes, mentionnons la signalisation, la

¹ Les partenaires participant au comité sont : le Centre des femmes de Longueuil, le Centre Com'femmes de Brossard, les CISSS de la Montérégie-est et de la Montérégie-centre ainsi que l'organisme « Émissaire ».

² Le féminin sera utilisé tout au long du document ce qui ne veut pas dire que les hommes ont été exclus de la démarche.

³ Paquin, S. Ma ville en toute confiance : Guide des meilleures pratiques pour un aménagement sécuritaire destiné aux municipalités et à leurs partenaires. Union des municipalités du Québec, 2009, 25 p.

visibilité, l'achalandage, l'accès à l'aide et l'aménagement d'un lieu et son entretien⁴. Ces principes proviennent d'une approche basée sur l'expertise des femmes en matière de prévention des agressions dans les municipalités qui profite à l'ensemble de la population : un lieu public pour les femmes est un lieu sécuritaire pour tout le monde.

Dans la grille utilisée en 2019, nous avons ajouté les résultats observés en 2016 pour chacun des six critères. L'objectif de cet exercice était d'aider les participantes à porter un jugement sur ce qui avait été amélioré ou pas dans les problématiques notées en 2016. Les résultats des marches 2019 seront présentés dans le format de la grille utilisée en 2019 (voir section 4 du présent rapport).

2.2. Les sites visités

Le tableau ci-dessous regroupe tous les sites qui ont été ciblés lors des marches exploratoires de 2019. Notons que les participantes n'ont pas réévalué le parc à chiens car son réaménagement était prévu à très court terme après la marche.

Sites visités	
Quartier Saint-Robert	La piste linéaire Julien-Lord Le parc Christ-Roi et les rues avoisinantes (rues Didace, David et Darveau)
Quartier Notre-Dame de Grâce	Boul. Ste Foy (entre les rues Marmier et Notre-Dame-de-Grâce)
Quartier Notre-Dame de la Garde	Passerelle piétonnière du Boul. Taschereau et les rues avoisinantes (rues Verchères et Manseau) Boul. Lafayette (entre les boul. Ste-Foy et Curé-Poirier) Viaduc Curé-Poirier (à l'intersection du boul. Taschereau) École St-Jean-Baptiste et les rues avoisinantes (Boul. Desaulniers, rues Duvernay, Joséphine, Marquette)

2.3. Publicité et promotion auprès des citoyennes

Divers moyens ont été utilisés afin d'inviter les citoyennes à participer aux marches exploratoires. Des affiches publicitaires ont été installées dans les commerces et dans les organismes communautaires des quartiers ciblés. Des kiosques ont été tenus aux fêtes de quartier St-Robert et Notre-Dame de Grâce. Une invitation a été envoyée aux conseillers

⁴ On peut trouver la définition de ces six critères dans le rapport détaillé des marches exploratoires 2016

municipaux des quartiers visés ainsi qu’au Service de police de l’Agglomération de Longueuil (SPAL). Des affiches publicitaires ont été installées dans les abribus des quartiers Notre-Dame de Grâce et de la Garde. Une annonce de l’activité a également été faite sur le compte Facebook et sur le site internet du Centre des femmes de Longueuil. Finalement, un communiqué a été publié dans le Point-Sud et le Coursier de la Corporation Développement Communautaire de l’agglomération de Longueuil (CDCAL).

3. Déroulement des marches exploratoires

Au début de chacune des marches, des explications ont été données aux participantes afin de leur expliquer le contexte de la démarche et l’approche utilisée. Par la suite, elles se sont réparties en sous-groupes selon le site qui les intéressaient. Dans chaque sous-groupe, on retrouvait une animatrice et une secrétaire qui prenait en note les observations des participantes à l’aide de la grille de collecte de données ainsi que des photos. Notons que le circuit des marches se trouvent à l’annexe A de ce rapport.

3.1. Composition des groupes

En plus des citoyennes, un conseiller municipal, des policières du SPAL ainsi qu’une représentante de la CDCAL ont été présents à la marche exploratoire organisée dans le quartier St-Robert. Dans les deux quartiers Notre-Dame, du personnel du Centre des femmes et de la Maison de la Paix s’est joint aux marches.

Le tableau suivant regroupe les dates de réalisation de l’ensemble des marches exploratoires et le nombre de participantes présentes.

Date	Parcours	Nombre de participants
7 novembre 2019	Piste linéaire Julien-Lord	4 participantes
	Parc Christ Roi et rues avoisinantes	4 participantes
14 novembre 2019	Passerelle du Boul. Taschereau et rues avoisinantes	4 participantes
	Boul. Lafayette Viaduc Curé-Poirier	4 participantes

	Boul. Ste Foy	5 participantes
	École St-Jean-Baptiste et rues avoisinantes	3 participantes
TOTAL	8 parcours	24 participantes

4. Résultats des marches exploratoires

Dans la section suivante, vous trouverez l'ensemble des grilles remplies dans le cadre des marches exploratoires.

4.1. Quartier Saint-Robert

4.1.1. Piste cyclable Julien-Lord

Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	Il n'y a pas de signalisation, au-delà de la passerelle qui mène à St-Hubert, qui permettrait de bien s'orienter. Il n'y a aucune information relative aux noms des rues qui débouchent sur la piste cyclable. Des graffitis sont présents sur un panneau d'information près de la passerelle menant à St-Hubert.  Absence de panneau indiquant le nom des rues	Il n'y a pas d'affiche indiquant le nom des rues transversales à la piste cyclable, il est donc difficile d'identifier où l'on est rendu. Amélioration : Il y a moins de graffiti sur la clôture et surtout il n'y a plus de graffitis sur les affiches de signalisation. 	Peur de se perdre, ne pas prendre la bonne sortie de piste

Voir et être vue (visibilité)	La qualité de l'éclairage n'est pas adéquate: il est jaunâtre. De plus, les branches d'arbres obstruent l'éclairage à plusieurs endroits. Les lampadaires sont trop espacés ou certaines des lampes sont brûlées. On constate que les utilisatrices de la piste cyclable se sentent isolées au-delà de la rue Roberval puisque la piste traverse un sous-bois où la végétation est importante et non élaguée : des gens mal intentionnés pourraient s'y cacher. De plus, il n'y a pas d'éclairage. Le dernier tronçon qui mène à Vauquelin est très isolé également. Des gens pourraient se cacher très facilement dans la végétation qui borde la piste.	Il faisait très sombre au niveau de la traverse vers Saint-Hubert. L'éclairage se fait de façon automatique (la lumière s'allume lorsque quelqu'un passe) mais il faut être très proche afin que cela fonctionne.  Traverse permettant d'aller à St-Hubert Amélioration : L'éclairage sur la piste cyclable a été amélioré, les arbres ont été élagués. Même si trois lampadaires ne fonctionnaient pas, l'éclairage sur la piste était meilleur qu'en 2016.	Les personnes présentes nomment se sentir beaucoup plus en sécurité qu'en 2016. L'apparence générale et l'éclairage sur la piste améliore le sentiment de sécurité.
Entendre et être entendue (l'animation/présence humaine)	La piste est surtout fréquentée le jour et moins le soir ou la nuit. Il est préférable de se promener à deux, le soir, car il fait trop noir. Il y a des attroupements de jeunes principalement le soir en dessous de la passerelle menant à St-Hubert.	On se sent toujours aussi isolé sur la piste.	

Obtenir du secours

Les participantes mentionnent qu'il ne serait pas facile d'obtenir de l'aide car les maisons font dos à la piste cyclable. De plus, les fenêtres sont fermées que cela soit l'été, à cause de la climatisation, ou l'hiver. Il est donc difficile d'entendre ce qui se passe sur la piste cyclable. Une clôture est à l'arrière des cours des immeubles : elle maintient les utilisatrices captives de la piste.

Lors de la marche, les participantes ont remarqué la présence d'une caméra vidéo au niveau du tronçon menant à Vauquelin. Cette caméra est-elle en fonction ? Le poste de police a-t-il accès aux images en direct ? Est-il possible d'installer d'autres caméras du même type ? Si ces caméras sont fonctionnelles, il faudrait ajouter des panneaux d'information à leur sujet. Cela aurait comme effet de dissuader les malfaiteurs de passer à l'acte.

Mentionnons qu'il n'y a pas de téléphone d'urgence. La policière présente à la marche a mentionné qu'il serait difficile d'en installer à cause du vandalisme.

Il n'y a pas de changement au niveau de ce critère : la piste est très isolée, nous ne pouvons pas sortir de la piste vis-à-vis les maisons car tout est clôturé et même barré. Pour demander de l'aide nous devons nous rendre aux extrémités de la piste et aller sonner aux maisons des citoyens les plus proches.

Il y a des blocs de béton ainsi que des poteaux qui ont été ajoutés au niveau des entrées présentes le long de la piste.



blocs de béton et poteaux aux entrées de la piste cyclable

Se sentent isolées, pas d'endroits où demander du secours

Les policiers présents lors des marches, nous informent que les véhicules d'urgence (police ou ambulance) ne peuvent pas entrer sur la piste cyclable à cause de cela. Il faudrait s'assurer de dégager au moins une d'entre elle afin de permettre le passage d'un véhicule d'urgence.

	Les citoyennes du secteur ont mentionné qu'elles n'ont jamais vu de patrouille sur cette piste.		
Entretien et aménagement du secteur	il y a beaucoup d'excréments de chiens à l'entrée de la piste cyclable au niveau de la rue Darveau. De plus, on a noté que les poubelles présentes, près de la passerelle menant à St-Hubert, n'avaient pas été vidées et débordaient. On remarque également des graffitis sur les cabanons situés sur les terrains arrières des résidences. De plus, le panneau d'information près de la traverse menant à St-Hubert était plein de graffitis. Il y a notamment des terrains vagues entre la piste cyclable et le chemin de fer et près du tronçon qui mène vers Vauquelin. Il y aurait intérêt à aménager ces espaces. Les participants ont également trouvé une place où il y avait des	Après le parc à chiens, le côté droit de la piste est surélevé (voir cercle rouge). Cela cause un sentiment d'insécurité chez les participantes car quelqu'un pourrait se cacher de l'autre côté de la butte. Les participantes disent que cela pourrait empêcher d'être entendu si on demandait du secours.  Les petits boisés sur le côté droit de la piste, au-delà de la passerelle qui mène à St-Hubert, sont des endroits non sécuritaires où l'on peut se cacher. Amélioration : C'est au niveau de l'entretien des lieux du côté des maisons qu'on constate une grande amélioration. Il y a encore quelques graffitis, mais ils sont beaucoup moins présents.	Grande amélioration du sentiment de sécurité, car l'endroit a été nettoyé, les poubelles vidées et les arbres élagués.

	traces de feu en plein air à l'endroit où les participants pensaient trouver un site de rencontre des « gangs de rue ».  Présence de graffitis sur le cabanon	 Il n'y a plus de graffitis sur le cabanon Les arbres ont été coupés ou élagués, ce qui amène une meilleure vision, moins d'endroits où quelqu'un peut se cacher.	
Recommandations générales	• Ajouter des panneaux indiquant le nom des rues qui bordent la piste cyclable • Aplanir les buttes qui se trouvent à droite de la piste cyclable (section de la piste après le parc à chiens) • Élaguer les boisés qui longent la piste après la passerelle • Enlever les blocs de béton, d'au moins une entrée donnant accès à la piste, afin de permettre aux services d'urgence d'avoir accès à la piste cyclable • Changer les lumières brûlées de certains des lampadaires		

4.1.2. Parc Christ-Roi et rues avoisinantes (rues Didace et David)

Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	Il n'y a aucun panneau dans le parc Christ-Roi informant les utilisateurs du nom du parc, des heures d'ouverture et des règles à suivre dans le parc. Les citoyens ont déjà demandé à la Ville d'ajouter un panneau qui indiquerait le nom du parc.	Amélioration : Il y a maintenant un panneau indiquant le nom du parc tout à côté du chalet du Parc. De plus, on trouve un numéro civique sur le chalet du parc.	
Voir et être vue (visibilité)	Parc Christ-Roi Le manque d'éclairage est la principale problématique observée dans le parc Christ-Roi. Par exemple, il n'y avait qu'un lampadaire en fonction sur une possibilité de 5 lampadaires, autour du skate-Park. Tout le centre du parc est dans le noir, comme par exemple au niveau du terrain de soccer. Le terrain de pétanques est également dans le noir ainsi que l'arrière du CPE. Il manque d'éclairage vis-à-vis les	Parc Christ-Roi Amélioration : L'aménagement d'une aire de jeux et du terrain de skate est maintenant terminé : trottoir pour circuler, bancs pour s'asseoir, lampadaires DELL. La zone près du chalet est très agréable et éclairée. Il y a encore des buissons à l'arrière du chalet mais beaucoup moins qu'il y a trois ans. De plus, ils sont bien éclairés. On constate toutefois que les autres sections du parc sont toujours dans le noir	Les policiers présents à la marche nous mentionnent qu'il est correct de ne pas tout éclairé. En effet, les utilisateurs auront tendance à marcher dans la zone éclairée et aménagée.

buissons près du chalet... Ces lieux sont malheureusement utilisés comme toilettes.

École et piscine

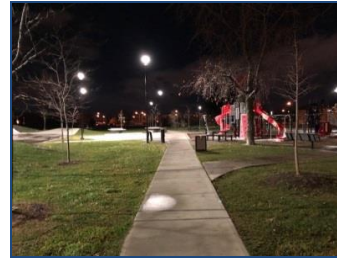
Il y a des endroits autour de l'école Christ-Roy et de la piscine Olympia où les jeunes s'isolent pour consommer : dans les cadres de portes autour de l'école et de la piscine, et derrière une boîte électrique à l'arrière de la piscine. Certains aménagements ont été effectués afin de corriger ce problème. Il y a eu amélioration mais pas suffisamment.



Porte
arrière
École
Christ-Roi



Porte de côté du côté de l'aréna



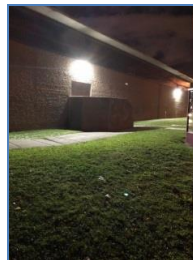
Zone aménagée du Parc
Christ-Roi

École, piscine et aréna

Amélioration :

On constate que l'éclairage s'est amélioré autour de la piscine (éclairage DELL) ainsi qu'au-dessus des portes arrière et avant de l'école.

Il y a toutefois une lumière brûlée dans la cour d'école ce qui fait qu'il y a un coin de la cour qui est plus sombre.



Éclairage au -dessus
de la porte de côté de
l'aréna

Rues Didace et David

Il y a un manque d'éclairage dans les stationnements des coopératives Rossignols sur la rue Didace.

Des participants mentionnent qu'il y a un manque d'éclairage (lampadaires) dans le parc Dubuisson. Selon eux, on devrait émonder les arbres dont les branches cachent les lampadaires. Le coin à gauche du parc est très noir.

L'arrière du centre d'achat de Lyon est mal éclairé. Plusieurs jeunes nous ont dit qu'elles ne passeraient pas là le soir ou la nuit si elles étaient seules.



Lumière brûlée
au coin du mur
de l'école ce qui
fait que ce coin
de la cour est
sombre



Éclairage à
l'arrière de la
piscine : éclaire
une petite
section du parc



Boîte électrique à
l'arrière de la
piscine est
éclairée

Selon les policiers présents à la marche, il n'y a qu'un seul « container » à l'arrière du centre d'achat ce qui rend la surveillance policière plus facile (qui dit container, dit possibilité de cachettes pour effectuer des transactions illicites).

Les policiers nous mentionnent que cette entrée est problématique au niveau de la sécurité.

	Rues David et Didace Des stationnements de certains immeubles à logements sur la rue Didace sont toujours non éclairés.  Stationnement non éclairé sur Didace Il y a toutefois un stationnement éclairé que l'on a pu voir sur la rue David.  Stationnement éclairé sur David L'arrière du centre d'achat est encore sombre. Il est toutefois un peu éclairé par l'éclairage de la rue.	
--	---	--



Arrière du centre d'achat de Lyon. Les lampadaires de la rue l'éclairent un peu.

Il y a une entrée très sombre qui mène de la rue David à l'avant du centre d'achat.



Entrée très sombre menant à l'avant du centre d'achat.

Espace entre centre communautaire et piscine

Cet espace est toujours peu éclairé (il n'y a pas d'éclairage DELL et il y a aussi des lampes qui ne fonctionnent pas).

		 Espace peu éclairé entre piscine et centre communautaire Parc Dubuisson Un sentier, qui a été tracé naturellement par les piétons pour passer à travers le parc, devrait être éclairé. De plus, on aurait avantage à descendre les lumières présentes pour qu'elles soient sous le feuillage des arbres : l'été, les lumières sont cachées par le feuillage.  Lumières du parc dans le feuillage des arbres du Parc Dubuisson	
--	--	--	--

		 Sentier naturel peu éclairé dans le parc Dubuisson Rue Darveau Plusieurs lampadaires avaient des lampes brûlées sur la rue Darveau (entre le CPE et l'intersection de la rue Darveau et rue Duhamel)	
--	--	---	--

Entendre et être entendue (l'animation/ présence humaine)	Parc Christ-Roi Le parc est désert en soirée à l'automne. Il y a des jeunes qui peuvent s'attrouper sur les estrades entourant le terrain de soccer ainsi qu'à certaines portes de l'école Christ-Roi. On mentionne que les jeunes y consomment de l'alcool et des drogues. Le skate-park est très fréquenté par des adolescents et de jeunes adultes. Des citoyennes mentionnent qu'il serait important qu'il y ait plus de surveillance à cet endroit ou qu'il y ait la présence d'un animateur afin de s'assurer qu'il y ait un partage harmonieux de cette aire de jeu. Rue Didace Il y a des consommateurs et des consommatrices de drogue qui fréquentent le parc Du Buisson, le parc est un endroit dangereux en soirée. Pour une autre participante, le parc est un endroit familial et tranquille.	A ce temps-ci de l'année, il n'y a personne dans les rues (en plus, il faisait froid durant la marche). Durant la saison estivale, la situation est différente. Nous n'avons pu documenter davantage ce point car il n'y avait pas de citoyens avec nous lors de la marche.	
---	--	---	--

Obtenir du secours	Parc Christ-Roi Comme le parc est désert en soirée, il serait très difficile d’obtenir de l’aide. Certaines des jeunes participantes ont rapporté qu’il y a déjà eu un pédophile qui a fait des victimes dans ce parc cet événement contribue à maintenir un sentiment d’insécurité. On mentionne également qu’il n’y a pas de téléphone public à proximité des parcs Christ-Roi et Dubuisson. Pour le parc Christ Roy, malgré l’absence de téléphone public, on compte sur le fait que les gens se connaissent et exercent une certaine surveillance dans le quartier.	Le fait que le parc soit désert le soir fait en sorte qu’il serait difficile d’y obtenir du secours. Améliorations ? Mentionnons la présence de caméras sur une des parois du mur de la piscine intérieure (dans la section entre la piscine et le centre communautaire) ainsi que sur le mur de l’école donnant dans la cours de l’école ainsi que sur le mur de l’aréna donnant sur la rue Darveau (au niveau de l’arrêt d’autobus). Nous ne savons pas toutefois si ces caméras étaient déjà là en 2016.	
----------------------------------	---	---	--

Entretien et aménagement du secteur	Rues Didace et David : L'arrière du centre d'achat de Lyon est désolant : il y a des graffitis, des poubelles éparses, de l'asphalte en mauvais état etc. Il y a plusieurs logements abandonnés où un seul appartement est habité. Il s'agirait, selon eux, d'édifices insalubres. Ils les appellent les « logements fantômes ». Il y a déjà eu des accrochages entre des automobiles au croisement de la rue Didace et de la sortie du stationnement du centre d'achat de Lyon. On demande à ce qu'un arrêt soit installé sur la rue en amont de la sortie du stationnement. De plus, la rue David sert de raccourci aux automobilistes qui veulent éviter les feux de signalisation à l'intersection du boul. Jacques-Cartier et de la rue de Lyon. Des automobilistes font même des « courses » pour arriver les premiers sur la rue Darveau. Cela amène plus de circulation dans le secteur. Il a été également mentionné d'ajouter sur ces rues, des mesures de contrôle	Rues Didace et David Le secteur semblait en meilleur état en 2019. Toutefois, nous n'avons pu documenter ce point à cause de l'absence des citoyens à la marche. Amélioration : Il est à noter qu'une partie de l'asphalte sur la rue Didace a été refaite. A cause de ces travaux, la ligne d'arrêt au niveau du stop n'a pas été refaite. Rue Darveau La couleur du passage piétonnier au coin de la rue Dubuisson et Darveau devrait être jaune étant donné que c'est un corridor scolaire. De plus, on constate qu'il manque des lignes d'arrêt à cette intersection.  Passage piétonnier sur la rue Darveau devrait être repeint avec la bonne couleur	Les policiers présents à la marche nous invitent à communiquer avec le service de circulation de la ville a) concernant le problème de vitesse remarqué par les citoyens sur la rue David b) afin de mentionner que cette est un raccourci pour les automobilistes voulant éviter l'intersection Jacques-Cartier et de Lyon. Selon les policiers présents, il faudrait contacter le service de circulation afin de voir s'il y a des appels de citoyens concernant la vitesse excessive sur Darveau. De plus, selon eux, il est difficile d'avoir plus qu'un panneau de 30 km sur cette section de Darveau car le panneau de 30 km doit être uniquement au niveau du parc. Les policiers présents à la marche ne le considèrent pas problématique car les automobilistes doivent s'arrêter quand un marcheur est engagé dans le passage
---	--	---	--

	de vitesse comme par exemple des dos d'âne. Il pourrait y avoir plus de bancs dans le parc Dubuisson. Il y a beaucoup de nids de poule à l'intersection des rues Didace/et David. Rue Darveau : La vitesse des automobilistes est trop élevée Les automobilistes circulent au-delà de la limite de vitesse permise qui est de 40km et de 30 km près du CPE. On mentionne que cela est confondant et que la limite devrait être de 30 km aux deux endroits (sur Darveau à partir de la rue Dumont jusqu'à la rue Duvivier). On suggère également qu'il y ait des mesures d'atténuation de la circulation qui soient installées sur cette rue. Des résidentEs rencontrées lors de notre marche, nous indique qu'il n'y a pas de panneaux d'arrêt de part et d'autre des passages piétonniers près	 Absence de ligne d'arrêt (voir cercle rouge) avant le stop sur Darveau (près du CPE) ainsi que sur la rue du Buisson Aucun commentaire n'a été recueilli concernant la vitesse sur Darveau étant donné qu'il n'y avait aucun citoyen présent à la marche. Le passage piétonnier tout près du CPE (au coin Dubuisson et Darveau, voir photo à la page 22), est toujours insécurisant car trop proche du stop. Il n'y a toujours pas de bateau pavé au bout de la traverse piétonnière (du côté de l'aréna) se trouvant à l'intersection Darveau et Didace.	piétonnier. Toutefois, ce règlement du code est peu respecté comme en fait foi un article paru dans La Presse plus⁵. On peut comprendre pourquoi les piétons peuvent se sentir vulnérables. Les policiers ainsi que la représentante de la CDC ont mentionné toutefois le trouver assez visible grâce à l'éclairage. L'autre participante trouve qu'il constitue encore un obstacle dans lequel on pourrait s'enfarger et se blesser.
--	---	---	--

⁵ Nicolas Bérubé. Passages protégés pour piétons : Une règle bafouée dans La Presse plus, 12-11-2019 (http://plus.lapresse.ca/screens/3486eb4e-1625-4f83-abd6-e34f9f1ce2f9_7C_0.html)

du CPE et de la piscine intérieure : les automobilistes se dirigeant au nord de Darveau doivent donc arrêter de nouveau après le panneau pour laisser passer les piétons. Les piétons ne se sentent donc pas en sécurité.

De plus, un des trottoirs qui se trouve au bout de la traverse piétonnière menant à l'aréna n'est pas pourvu de bateau pavé ce qui rend plus difficile l'accès au trottoir par les personnes à mobilité réduite.



Limite de 30Km/hre sur la rue Darveau face au CPE



Limite de 40km/hre sur la rue Darveau

Parc Christ-Roi

Le puisard dépasse toujours du gazon et peut être accrochant.



Puisard dans le parc Christ-Roi

Nous n'avons pu recueillir de l'information concernant l'accès aux toilettes du chalet. A noter qu'il y avait une odeur d'urine dans les buissons à l'arrière du chalet du parc.



Absence de bateau-pavé à une extrémité du passage piétonnier sur la rue Darveau (près de la piscine)

Parc Christ-Roi :

Il y a la présence d'un puisard tout près du terrain de soccer qui dépasse du sol : on peut s'y accrocher facilement si on n'y prend garde.

Il n'y a pas d'accès à des toilettes : c'est un élément important lorsque l'on a des enfants. Comme il n'y a pas de toilettes, il n'est pas rare de voir des gens uriner dans les buissons notamment près du chalet.

Il manque d'estrades près du terrain de soccer et de bancs dans le parc Christ-Roi. Il faudrait en ajouter. Il y a également beaucoup d'espaces inutilisés qui pourraient être convertis en jardins collectifs.

Nous constatons que le nombre d'estrades est inchangé depuis la marche de 2016.

Terrain entre école et piscine

Cet espace n'est toujours pas aménagé. Il y a des bosquets sur ce terrain qui gagneraient à être élagués. Nous nous questionnons sur la présence de l'ouverture dans la clôture de la cour d'école qui permet l'accès à ce terrain. Cette ouverture est-elle nécessaire ? Les jeunes ne passeraient pas alors sur ce terrain.



Ouverture dans la clôture de la cour de l'école

Aucun stop ne peut être installé dans le stationnement de la piscine car tout automobiliste qui sort du stationnement doit faire un arrêt obligatoire avant d'aller sur la chaussée.

École et piscine :

On note également un terrain entre l'école et l'aréna qui est fréquemment utilisé par les écoliers comme raccourci. Ce terrain est enclavé entre l'école et la piscine. Il y a une clôture comportant une ouverture devant et l'arrière de ce terrain. Malgré cela, on se sent facilement enfermé sur ce terrain. Certains disent avoir déjà remarqué le soir de petits attroupements de jeunes.

Il y a des bosquets sur ce terrain qui gagneraient à être élagués. Selon des participants, tout dépendant de l'ensoleillement, il serait intéressant d'y installer un jardin collectif ce qui amènerait une meilleure occupation de l'espace.

Finalement, il n'y a pas de panneau d'arrêt à la sortie du stationnement arrière de la piscine. Il y a déjà eu des accrochages entre des automobiles qui sortaient du stationnement et celles qui circulaient sur la rue.



Absence de panneau d'arrêt à la sortie du stationnement arrière de la piscine.

Arrêt d'autobus	Commentaires généraux : L'abribus sur la rue Darveau (près de l'aréna) est bien éclairé à l'extérieur mais pas à l'intérieur de l'abribus : les policiers disent qu'il est difficile ainsi de voir le visage de gens qui s'y trouvent. L'arrêt d'autobus situé sur la rue Duvivier est moins bien éclairé à l'extérieur que l'abribus sur Darveau. L'intérieur de l'abribus n'est pas éclairé. L'absence de citoyens ne nous a pas permis de valider le sentiment de sécurité ressenti à ces deux abribus. Arrêt d'autobus près de l'aréna sur Darveau
Recommandations générales	• Vérifier auprès du comité de circulation de la Ville s'il y a eu des plaintes de citoyens concernant la vitesse sur Darveau ainsi que sur David; • Faire les démarches auprès de la Ville afin que le passage piétonnier sur Darveau (entre la piscine et le CPE) soit sécurisé et qu'un bateau pavé soit ajouté au bout de la traverse piétonnière (du côté de l'aréna) se trouvant à l'intersection Darveau et Didace. • Changer les lumières brûlées sur certains lampadaires • Contacter l'école primaire afin de les aviser de la présence de lampes qui sont brûlées dans leur cour d'école • Changer la couleur du passage piétonnier au coin de la rue Dubuisson et Darveau qui devrait être jaune étant donné que c'est un corridor scolaire. De plus, ajouter des lignes d'arrêt à cette intersection. • Refaire le marquage des passages piétonniers et tracer les lignes d'arrêt • Faire des démarches auprès du propriétaire du centre d'achat de Lyon afin que de l'éclairage soit ajouté au niveau du passage donnant accès au centre d'achat à partir de la rue Didace. • Faire ajouter de l'éclairage dans l'espace non aménagé entre la piscine/aréna et l'école Christ-Roi. • S'assurer que les caméras de sécurité sont fonctionnelles • Faire des démarches auprès de la STL afin qu'il y ait amélioration de l'éclairage externe de l'abribus sur la rue Duvivier et améliorer l'éclairage interne des abribus sur Darveau et Duvivier • Mieux indiquer la présence du puisard dans le parc Christ-Roi

4.2. Quartier Notre-Dame de la Garde

4.2.1. Boul. Lafayette (entre les boul. Curé-Poirier et Sainte-Foy)

Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	Il n'y a aucun panneau indiquant le nom de la rue Lafayette lorsque l'on se trouve à l'intersection de ce boulevard et du boul. Curé Poirier. Plusieurs participantes qui cherchaient le Centre des femmes de Longueuil (qui est sur la rue Lafayette), ont eu de la difficulté à trouver leur chemin. À l'entrée du Parc, sur le boul. Lafayette, il n'y a aucune affiche indiquant les heures d'accès et les règles à respecter. Le panneau d'arrêt d'autobus au coin du boul. Lafayette et du boul. Ste-Foy est caché par les branches d'arbre. Cela nécessiterait de l'émondage.	Le nom de la rue Lafayette n'est pas indiqué à l'intersection du boul. Curé-Poirier. Amélioration : Les noms de rue sont très visibles (panneau bleu) à l'intersection nouvellement aménagée sur Lafayette et Ste-Foy.  Intersection Lafayette et Ste-Foy Toutefois, malgré le bel aménagement du parc sur le boul. Lafayette, il n'y a toujours pas	Les participantes se sont senties en sécurité. Le boulevard Lafayette est bien éclairé. Toutefois, les femmes disent qu'elles hésiteraient à passer par le parc parce qu'il manque d'éclairage dans le fond du parc.

		d'affiche indiquant les heures d'accès et les règles à respecter dans le parc.	
Voir et être vue (visibilité)	Il y a plein d'arbustes dans le parc Lafayette qui pourraient offrir des possibilités de cachettes à d'éventuels agresseurs. Il y a peu d'éclairage pour les piétons sur le boul. Curé-Poirier et sur la rue face au parc Lafayette La maison qui se trouve au coin de la rue Manseau et du boul. Lafayette n'a pas d'éclairage et a beaucoup d'arbres et arbustes. Cela crée des zones d'ombre ce qui diminue le sentiment d'être en sécurité	Amélioration : Des luminaires ont été ajoutés, les arbres ont été élagués et il est maintenant possible de sortir du parc par la rue Lasalle.  L'intersection Ste-Foy et Lafayette est très bien éclairée.	Les femmes se sentent beaucoup plus en sécurité de marcher sur le boul. Lafayette
Entendre et être entendue (l'animation/présence humaine)	C'est une rue très peu fréquentée : il y a peu de piétons sur cette rue le soir.	Le boulevard est encore très peu fréquenté et peu de maisons bien éclairées.	

Obtenir du secours	Le soir, il n'y a aucun commerce sur le boul. Lafayette où l'on pourrait aller chercher de l'aide. De plus, le Parc Lafayette est assez isolé et les résidences sont éloignées. Là aussi, il serait difficile d'obtenir de l'aide.	Les mêmes constats se posent trois ans plus tard.	
Entretien et aménagement du secteur	L'intersection de la rue Manseau et du boul. Lafayette est très large. Comme les autos arrivent de tous les côtés, il est difficile pour le piéton de traverser. Il n'y a pas de passage piétonnier à cet endroit.  Il y a un risque de s'enfarger et de tomber car les trottoirs sont effrités. Il y a un besoin d'émondage puisque les arbustes qui se situent le long de la clôture du parc empiètent sur le trottoir et obligent ainsi à marcher dans la rue.	Améliorations : Le parc sur la rue Lafayette a été aménagé et est vraiment très beau comparativement à l'ancien parc: ajout de nouveaux jeux, aménagement d'une petite ruelle entre Lafayette et rue Lasalle.  Parc sur le boul. Lafayette De nombreux travaux ont été effectués sur le boulevard Lafayette. Élargissement de la piste cyclable, traverses sur le terre-plein du boulevard afin de permettre aux gens de traverser en face du parc. Toutefois, lors de la marche, les trottoirs n'étaient pas bien déneigés	

et déglacés (épandage de sable), autant sur Lafayette que sur Curé-Poirier.

Depuis le nouvel aménagement, c'est uniquement la piste cyclable qui est déneigé et non pas le trottoir. Les piétons doivent donc enjamber le banc de neige qui borde la piste cyclable afin d'avoir accès à l'entrée de la résidence où il désire aller. Les résidents doivent donc s'assurer de déblayer leur entrée jusqu'à la piste cyclable afin que leur entrée soit accessible.



**Trottoir non déneigé sur le boul.
Lafayette**

On constate également que depuis le réaménagement du boul. Lafayette qui est passé à une voie routière de part et d'autre du terre-plein, on doit

marcher dans la rue lorsque les pistes cyclables ne sont pas déneigées ce qui est dangereux car les automobiles passent très près du marcheur.

Amélioration :

Il y a maintenant un passage piétonnier sur le boul. Lafayette entre la rue Manseau et le boul. Ste-Foy.



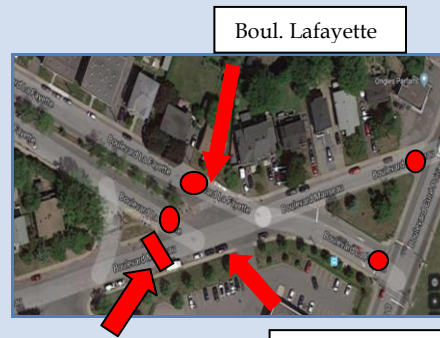
Nouveau passage piétonnier sur le boul. Lafayette

Intersection rue Manseau près de l'embranchement du boul. Lafayette.

Un autre passage piétonnier a été ajouté sur la rue Manseau près du boul. Lafayette (voir cercle rouge).



Toutefois, il devrait y avoir d'autres passages piétonniers que cela soit sur le boul. Lafayette, à l'intersection Manseau et Curé-Poirier ainsi que Curé-Poirier et Lafayette (voir cercles rouges). Ces diverses intersections ne sont nullement adaptées pour les piétons.



Passage piétonnier déjà présent

Rue Manseau

Arrêt d'autobus	L'abribus au coin du boul. Lafayette et du boul. Ste-Foy vient d'être installé lors des travaux de réaménagement de ce boulevard. Il bénéficie du nouvel éclairage présent sur le boul. Lafayette. L'abribus n'est toutefois pas éclairé à l'intérieur. L'abribus se trouvant au coin du boul. Lafayette et du boul. Curé-Poirier vient lui aussi d'être installé. Il est moins bien éclairé à l'extérieur que l'abribus précédent et ne l'est pas à l'intérieur.
Recommanda- tions	• Il faudrait ajouter des passages piétonniers supplémentaires afin de permettre de traverser le boul. Lafayette au niveau de la rue Manseau, au niveau du boul. Curé-Poirier et de la rue Manseau ainsi que du boul. Curé-Poirier et du boul. Lafayette. D'autres types d'aménagement comme des balises de centre de rue pourraient aussi être installés afin de sécuriser les déplacements piétonniers. • Le trottoir qui se trouve devant l'abribus au coin du boul. Lafayette et du boul. Curé-Poirier devrait être élargi afin de permettre un meilleur accès aux personnes à mobilité réduite. • On doit augmenter le temps de traverse au feu de circulation au coin Lafayette et Curé-Poirier. • Le déneigement et déglacage des trottoirs doivent être améliorés et faits rapidement afin d'éviter que les piétons ne marchent sur le boulevard Lafayette.

4.2.2. Viaduc Taschereau coin Curé-Poirier

Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	Les panneaux indicateurs des rues ne sont pas tous visibles. Il n'y a aucun horaire d'autobus indiqué à l'intérieur des abribus	Cet élément ne s'est toujours pas amélioré.	Toutes les participantes ont dit qu'elles ne se sentiraient pas en sécurité de traverser la rue autant le jour que le soir. 
Voir et être vue (visibilité)	Dans le viaduc, il fait très noir même le jour. Il y aurait vraiment avantage à ajouter de l'éclairage pour la sécurité de tous. Il y a bien un passage piétonnier qui passe dans la bretelle venant	Aucune amélioration n'a été observée : le viaduc est toujours aussi sombre. De plus, le passage piétonnier dans la bretelle, provenant du boul. Taschereau et qui donne accès au boul. Curé-Poirier, est	Les femmes mentionnent ne jamais passer sous le viaduc Taschereau pour aller prendre l'autobus de l'autre côté le soir. Même le jour, elles trouvent ce coin insécurisant

	du boul. Taschereau est et allant sur le boul. Cure-Poirier : les automobilistes ne s'arrêtent pas et ce, même le jour. Il serait important d'ajouter des lumières clignotantes ou tout autre dispositif qui pourraient rendre ce passage plus visible.  Passage piétonnier non respecté par les automobilistes	toujours aussi dangereux à utiliser le soir car non éclairé.	
Entendre et être entendue (l'animation/présence humaine)	Les automobilistes ne pourraient entendre ou voir quelqu'un qui serait en détresse parce qu'ils circulent rapidement. De plus, la circulation est très dense et bruyante.	La situation est toujours la même	Même commentaire que le précédent de la part des femmes

Obtenir du secours	Il y a peu ou pas de commerces ou de maisons dans ce secteur où on pourrait aller demander de l'aide le soir; La circulation étant très rapide, les automobilistes ne pourraient pas s'arrêter pour porter secours. Sous le viaduc, il est très difficile de voir une personne qui serait en détresse (noirceur, bruit, vitesse des automobiles)	La situation est toujours la même	
Entretien et aménagement du secteur	Il y a présence de graffitis sous le viaduc Trottoirs trop étroits Le panneau d'arrêt d'autobus indique que le circuit s'adresse aux personnes à mobilité réduite.... mais les trottoirs et les rues ne sont pas adaptés pour permettre aux personnes en fauteuils roulants de circuler. Il est même très difficile de circuler avec une poussette, pour les familles. Les feux de circulation ne sont pas visibles lorsque l'on se trouve sous le viaduc.	Aucune amélioration n'a été observée.	

Arrêts d'autobus

Le soir, les femmes ne vont pas l'autobus car l'arrêt d'autobus se trouve sur le boul. Taschereau direction sud : en plus de devoir emprunter le trottoir sous le viaduc peu éclairé, elles doivent marcher sur le trottoir qui est dans un secteur très isolé.



Arrêt d'autobus sur
Taschereau direction
sud

Google map 2019



Secteur isolé dans
lequel on doit
marcher pour aller à
l'arrêt d'autobus sur
Taschereau direction
sud

Google map 2019

Recommandations	• Ce secteur est à réaménager complètement car non conçu pour les piétons. Les participantes ont suggéré que l'on puisse peindre d'immenses murales dans le viaduc Curé-Poirier comme celles qui ont été peintes sous le viaduc Desaulniers. • Nous recommandons qu'une évaluation plus poussée du secteur soit faite grâce au soutien de l'équipe des conseillères du CISSS ME. Les éléments compilés lors de cette évaluation pourraient par la suite être acheminés à la Ville de Longueuil.
------------------------	--

4.3. Quartier Notre-Dame de Grâce

4.3.1. Boul. Ste-Foy (entre la rue Marmier et le boul. Lafayette)

Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	Les panneaux indicateurs de rue sont très difficiles à trouver. C'est un boul. très fréquenté par les automobilistes et il n'y a aucun passage piétonnier. De plus, c'est très sombre.	Il n'y a pas de panneau de nom de rue au coin de Charles Centre auto. Toutefois, il y a un panneau avec une flèche indiquant où se trouve la station de police. Selon les participantes, le panneau devait déjà être là en 2016.	Les participantes ont trouvé que l'aménagement de la rue s'était amélioré depuis 2016 grâce aux travaux de réfection faits par les propriétaires d'immeubles. Il y a beaucoup de nouveaux commerces et de nouveaux immeubles locatifs. De plus, le fait que la marche ait eu lieu un jeudi soir a aussi eu un impact sur le sentiment de sécurité qu'il y avait

		 Panneau indiquant où se trouve le poste de police	beaucoup d'activité sur la rue. La neige fraîchement tombée illuminait beaucoup la ville.
Voir et être vue (visibilité)	L'éclairage est insuffisant. En effet, les lampadaires éclairent très peu (intensité insuffisante) ou ne fonctionnent tout simplement pas. Plusieurs zones sont non éclairées. Plusieurs commerces n'ont aucun éclairage. De plus, on ne peut apercevoir une personne à bonne distance Il y a plusieurs coins sombres (gros buissons) ce qui fait que quelqu'un pourrait se cacher sans qu'on puisse le voir. Autour de l'abribus, il n'y a aucun éclairage: c'est très insécurisant d'attendre l'autobus, là, toute seule.	Amélioration : La croix qui se situe au coin de la rue Emma est illuminée. Plusieurs commerces mêmes fermés avaient des enseignes illuminées. Toutefois, plusieurs lumières des lampadaires sont brûlées: devant le magasin Bourassa, le Salon de toilettage Spa Griffé. De Papineau à Lafayette, il n'y a pas de lampadaires. Le stationnement du Repas du passant est très peu éclairé et lorsqu'il y a du feuillage dans les arbres, c'est encore plus sombre. La ruelle du stationnement entre le Diocèse et le dentiste est très peu éclairée. De plus, il n'y a aucun éclairage devant le	On sent que cela s'est amélioré. Toutefois, les participantes ont un sentiment d'insécurité lorsqu'elles passent devant des stationnements peu éclairés.  Stationnement entre le diocèse et commerce

		resto Oh! my gauffre. Il y a un passage piéton au coin de Vincent Sous-Marin. D'un côté, il y a un panneau avec lumières clignotantes et de l'autre côté, les lumières du panneau ne clignotent plus. Il y a à ce niveau, un panneau indiquant la présence du passage piéton mais il n'est pas visible pour les automobilistes. Cela peut donc créer un faux sentiment de sécurité pour le piéton qui croit que les automobilistes ont vu qu'il y avait ce passage piétons.	
Entendre et être entendue (l'animation/présence humaine)	Il y a beaucoup de circulation automobile et les autos circulent vite. Une participante a mentionné la phrase suivante « si je suis mal prise, je suis faite ». Les participantes ont le sentiment qu'elles ne seraient pas entendues en cas de besoin: «tu peux crier longtemps, avant d'être entendue». Il y a peu de piétons; le secteur est assez désert	Amélioration : Il y a eu une revitalisation importante de la rue.	

Obtenir du secours	Les commerces sont fermés ou vides ou peu invitants. Il n'y a pas beaucoup d'endroits où on se sentirait à l'aise d'aller chercher de l'aide.	Amélioration : Plusieurs commerces ouverts le jeudi soir (salon de coiffure, dépanneur, garage/station d'essence, toilettage, resto) Comme il a été mentionné précédemment, il y a un panneau avec une flèche indiquant où se trouve la station de police. Il y a une cabine téléphonique de Bell au coin de Joliette mais le téléphone ne fonctionne pas.	
Entretien et aménagement du secteur	Ce secteur comporte plusieurs commerces qui sont vides ou à l'abandon. Il y a la présence d'un terrain inoccupé, sans éclairage avec de grosses poubelles qui cachent la vue. Plusieurs endroits sont sombres, abandonnés et pas rassurants. Il y a des commerces de type « vidéo xxx, prêt sur gages » peu rassurants pour les citoyennes.	Améliorations : Il y a encore quelques locaux vides mais beaucoup moins qu'il y a trois ans. De plus, des lumières clignotantes jaunes ont été ajoutées à tous les passages piétonniers. Toutefois, il a toujours la présence d'un terrain vacant clôturé. La clôture empiète sur le trottoir. Il y a des fils (électriques? téléphoniques?) qui pendent sur le trottoir.	

		 Terrain vacant Il y a toujours la présence de commerces de prêts sur gages. Les trottoirs sont peu déneigés et lors de la marche, il y avait des bancs de neige aux extrémités des trottoirs ce qui rendait difficile l'accès aux passages piétonniers.	
Arrêt d'autobus	• Les arrêts d'autobus ne sont pas éclairés. • Si on veut prendre l'autobus, les panneaux indiquant l'arrêt d'autobus sont tellement installés en hauteur qu'il est difficile de voir où ils sont. De plus, il y a peu d'abribus et ils sont situés sur les trois coins de la rue Joliette. • Il n'y a aucun horaire d'autobus et sur un des panneaux, le numéro où appeler pour avoir de l'information à ce sujet est illisible car plein de graffitis.		

Recommandations	• L'ensemble des marquages des passages piétons sont à refaire. • Il faudrait ajouter des lampadaires sur le boul. Ste-Foy et remplacer les lumières qui sont brûlées • Il faudrait ajouter des abribus sur le boul. Ste-Foy • A court terme, le terrain vacant devrait être nettoyé et à moyen terme, réaménagé. • Le déneigement des voies piétonnières devrait être amélioré • Il faudrait ajouter des panneaux indiquant le nom des rues
------------------------	---

4.3.2. Passerelle Taschereau et rues environnantes (intersection boul. Lafayette et St-Foy, rues Verchères et Manseau)

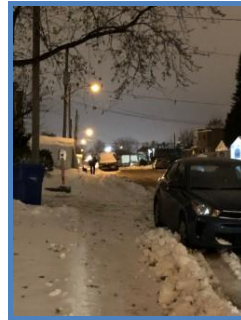
Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	Les panneaux indicateurs de rues (noms des rues) sont difficiles à repérer soient parce qu'ils sont en mauvais état, soit parce qu'ils sont cachés par les arbres qui auraient besoins d'être émondés. Le panneau indicateur d'arrêt de bus, situé le long du boul. Taschereau, est difficile à localiser. Il est difficile de traverser la rue de façon sécuritaire : il n'y	Les rues du parcours sont dotées de panneaux d'indicateurs de rue relativement visibles car il n'y a plus de feuilles aux arbres. Un panneau indique que la passerelle Taschereau est fermée du 15 novembre au 15 avril. Pourtant, des piétons nous ont informées que ce n'était pas le cas car la Passerelle continue à être déneigée durant l'hiver.	Rue Verchères : Une participante ne se sent pas en sécurité sur la rue Verchères. Une autre se sent confortable de marcher sur cette rue. Toutefois, on se sent moins en sécurité à l'intersection de la rue Verchères et Front car terrain stationnement, remorque pleine de pneus. Rue Manseau : Sentiment d'insécurité car rue commerciale longeant une rue où vitesse élevée des autos. De plus, stationnement de 18 roues à

	a aucun passage piétonnier dessiné au sol. On ne sait pas trop comment s'y prendre pour traverser la rue en toute sécurité car il y a beaucoup de circulation.		proximité. Toutefois, le fait qu'on soit le jeudi soir faisait en sorte qu'il y avait une certaine activité humaine et qu'il aurait été possible d'aller chercher de l'aide. Passerelle Taschereau : C'est l'endroit où les participantes se sont senties le moins en sécurité. .
Voir et être vue (visibilité)	L'éclairage est insuffisant, voir presque inexistant. Il y a plusieurs zones importantes non éclairées. Les rares systèmes d'éclairage ont une intensité insuffisante, ce qui laisse place à plusieurs zones ombragées (très sombre le soir). On ne peut apercevoir une personne à une distance sécuritaire. Et la passerelle piétonnière ne dispose pas, elle aussi d'un éclairage adéquat. L'éclairage est presque inexistant. De plus, il nous est impossible de voir l'autre bout de la passerelle car c'est trop sombre.	C'est bien éclairé sur la section du boulevard Ste-Foy entre le boul. Lafayette et le boul. Taschereau : présence d'une station-service, lampadaires. La neige reflète également la lumière ce qui n'était pas le cas lors de la marche de 2016. Éclairage sur Ste-Foy La rue Verchères est toutefois moins éclairée car dotée d'anciens lampadaires. De plus, certains lampadaires sont brûlés. Il y a des stationnements commerciaux sur cette rue qui sont insuffisamment	



**Peu d'éclairage à
l'intersection des rues
Front et Manseau**

éclairés et qui pourraient constituer des zones de cachettes dont notamment le stationnement de la rôtisserie Benny



Rue Verchères



**Stationnement
de la Rôtisserie
Benny non
éclairé**



**Autre stationnement
sur Verchères qui est
non éclairé (face au
commerce VH Auto)**

		Beaucoup de lampadaires de la ville sont brûlés sur la rue Manseau. Le piéton peut au moins bénéficier de l'éclairage de certains commerces et stationnements. Lampadaires brûlés sur la rue Manseau La passerelle sur Taschereau bénéficie un peu de l'éclairage du boul. Taschereau. Passerelle sur le boul. Taschereau	
Entendre et être entendue (l'animation/présence humaine)	Les citoyennes se sentent isolées lorsqu'elles attendent le bus. Elles attendent seules dans la pénombre. Le secteur est très peu fréquenté.	On se sent toujours aussi isolé lorsqu'on emprunte la passerelle. Qui plus est, on ne sait pas trop ce qui nous attend quand on arrive dans l'escalier qui se trouve dans la section sud de la passerelle.	

	Elles se sentent également isolées lorsqu'elles traversent la passerelle. De l'autre côté de la passerelle (côté sud du boul. Taschereau), il y a également plusieurs coins sombres Plusieurs gros camions sont stationnés sur la rue Manseau. Cela peut constituer de bonnes cachettes pour d'éventuels agresseurs.	Il y avait peu d'activité humaine sur la rue Verchères. Nous avons vu quelqu'un promener son chien. Les abords du boul. Taschereau sont toujours aussi bruyants.	
Obtenir du secours	Il n'y a aucun panneau indiquant un numéro à composer en cas d'urgence. Il n'y a aucune cabine téléphonique et aucun commerce à proximité d'ouvert. De plus, ces commerces sont peu accueillants. Après 17h, il n'y aucune façon de demander de l'aide puisque les commerces de proximités sont fermés. Le seul commerce ouvert est un dépanneur mais il se trouve beaucoup plus loin. Le bruit de la circulation empêche les personnes qui ont besoin d'aide de se faire	Fait important à noter, il y avait de l'animation sur la rue Manseau car on était jeudi soir, ce qui n'était pas le cas lors de la première marche exploratoire il y a trois ans. Il aurait possible de demander de l'aide en entrant dans un commerce ou en allant à la station-service.	Même s'il n'y avait pas beaucoup de monde sur la rue Verchères, une des participantes disait qu'il lui serait facile d'aller sonner à des portes étant donné que les résidences étaient en bordure de trottoir.

	entendre. Il pourrait être possible de demander de l'aide aux conducteurs de voiture qui circulent sur le boul. Taschereau mais la circulation est trop rapide.		
Entretien et aménagement du secteur	Le lieu n'est pas entretenu et semble laissé à l'abandon : Le solage de la passerelle est en très mauvais état. (le béton s'effrite). L'hiver, il n'y a aucun entretien. Les marches sont glacées et on doit se tenir solidement pour ne pas glisser et se blesser. Il y a plein de détritrus sur les lieux. Aucune poubelle de disponible. Il est impossible pour les personnes à mobilité réduite d'emprunter la passerelle. La passerelle est difficile d'accès pour les parents avec de jeunes enfants. Cela demande de la force physique pour traverser la passerelle avec une poussette puisqu'il	Le fait qu'il y ait un mélange d'édifices commerciaux et résidentiels sur la rue Verchères fait que cette rue n'est pas très agréable pour le piéton. Par exemple, au coin de la rue Verchères et Front, il y a une remorque dont la porte arrière est ouverte. Tout est noir à l'intérieur. En s'approchant, on se rend compte que la remorque est pleine de pneus. Cette remorque se trouve sur le terrain d'un magasin d'installation de pneus. Il y a encore plein de pneus sur ce terrain comme c'était le cas il y a trois ans.	La présence des camions remorques crée un sentiment d'insécurité chez les marcheuses.



Remorque dont la porte est ouverte

n'y a aucun aménagement pour en faciliter l'accès.

Les garde-fous sur la passerelle ne semblent pas assez hauts et semblent non sécuritaires

Les commerces du secteur sont peu accueillants. Par exemple, il y a un amoncellement de pneus usagés dans la cour d'un commerçant.

Sur le panneau de signalisation d'arrêt d'autobus, on nous informe que ce parcours en est un adapté aux personnes handicapées: pourtant, aucun aménagement n'a été réalisé pour permettre l'accès aux personnes à mobilité réduite

Les trottoirs sont en très mauvais état et leur hauteur trop élevée pour faciliter le passage de personnes à mobilité réduite.



Amoncellement de pneus toujours présent au coin de Front et Manseau

On voit encore les traces de la tempête de neige qui a eu lieu au début de la semaine. Les bateaux pavés sont peu déblayés.

La passerelle Taschereau était bien déblayée et non glacée au moment de la marche exploratoire. Le béton n'était pas en bon état. Les barrières de sécurité sont aussi peu élevées.

Finalement, on constate qu'il y a encore des camions-remorques qui sont stationnés sur la rue Manseau



Mauvais état de la passerelle



Camions stationnés sur la rue Manseau

Arrêt d'autobus

Le panneau indicateur de l'arrêt d'autobus sur le côté nord de Taschereau est toujours aussi peu visible.



Panneau d'arrêt d'autobus est peu visible

Le panneau d'autobus qui se trouve sur Taschereau (côté sud) mentionne que l'autobus permet l'embarquement de personnes à mobilité réduite ce qui n'est pas le cas sur le panneau d'autobus sur le côté nord de Taschereau



**Panneau
d'arrêt
d'autobus sur
le côté sud de
Taschereau**

Les arrêts d'autobus sur le boul. Taschereau :

On se sent isolé le soir aux deux arrêts d'autobus qui se trouvent au niveau de la passerelle (côté nord et sud de Taschereau). La photo ci-dessous nous montre le peu de déneigement autour de cet arrêt d'autobus ce qui rend les déplacements piétonniers plus difficiles. L'installation d'abris d'autobus éclairés, sur les côtés nord et sud de Taschereau, serait essentielle pour le confort des piétons. De plus, les deux arrêts d'autobus devraient être réaménagés afin qu'ils soient accessibles pour tous ce qui n'est pas le cas pour le moment



**Neige non déblayée
près de l'arrêt
d'autobus**

Recommandations	• Faire des démarches auprès du RTL afin de faire Installer des abribus éclairés (nord et sud de Taschereau) et déneigement adéquat des arrêts d'autobus ainsi qu'ajout d'éclairage dans l'abribus • Procéder au réaménagement des deux arrêts d'autobus car ils ne sont pas accessibles pour tous • Améliorer la sécurité de la passerelle: lumières à ajouter; barrières de sécurité peu élevées; béton en mauvais état; assurer un déneigement toute l'année • Ajouter de l'éclairage dans les stationnements commerciaux de la rue Verchères • Instaurer des mesures de contrôle pour éviter les amoncellements de pneus sur la rue Manseau, ce problème étant toujours là trois ans après la première marche exploratoire • Changer les luminaires brûlés sur la rue Verchères et Manseau • Enlever le panneau interdisant l'utilisation de la passerelle de la mi-novembre à la mi-avril • Mieux déneiger les voies piétonnières
------------------------	---

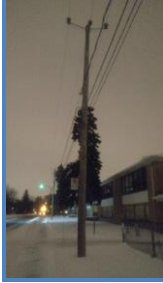
4.3.3. École St-Jean Baptiste et rues environnantes (rues Duvernay, Joséphine, Marquette et boul. Desaulniers)

Principes	Observations 2016	Observations 2019	Commentaires généraux
Savoir où l'on est et où on va (signalisation)	- Les branches d'arbre cachent la signalisation qui indiquent la zone scolaire; - L'arrêt d'autobus (coin Marquette et Desaulniers) est mal éclairé, et malheureusement il n'y a pas d'abribus; - Il y a un panneau de signalisation tombé au sol (sur la rue Marquette); - À l'entrée de la piste cyclable, il n'y a pas d'affiche indiquant les règlements et les heures d'accès. Peut-être n'y avons-nous pas accès en soirée?	Améliorations : La signalisation de la zone scolaire était plus visible car il n'y avait plus de feuilles aux arbres Toutefois, il n'y a toujours pas d'affiche indiquant les heures d'accès à la piste cyclable Il est difficile de bien voir le nom des rues indiqués sur les panneaux à cet effet car c'est écrit petit particulièrement lorsque l'on est sur la piste cyclable.	En comparaison avec 2016, les femmes mentionnent se sentir plus en sécurité grâce à l'éclairage des écoles sur Duvernay (une soirée de remise de bulletins avait lieu à l'École Saint-Jean Baptiste, les lumières de l'école étaient donc toutes allumées pour accueillir les parents), l'émondage et l'absence de feuilles dans les arbres et peut-être aussi grâce à la neige qui vient de tomber.

Voir et être vue (visibilité)	• Il manque d'éclairage (rue Duvernay) : comme il y a beaucoup de distance entre les systèmes d'éclairage ça crée plusieurs zones d'ombre. • De plus, plusieurs résidences privées n'ont pas d'éclairage ce qui rend la rue très sombre et amplifie le sentiment d'insécurité. • La piste cyclable (rue Desaulniers) n'est pas bien éclairée, les arbres qui sont très beaux durant le jour, cachent l'éclairage le soir : les arbres devraient être émondés.	Les lumières sur Duvernay éclairent peu et certaines sont brûlées. Sur le boul. Desaulniers, quelques lumières étaient brûlées. La piste cyclable sur Desaulniers n'était pas déneigée. Les piétons ne peuvent donc pas l'utiliser. La traverse piétonnière à l'intersection du boul. Desaulniers et de la rue Duvernay est mal éclairée et devrait être repeinte afin d'être plus visible car les automobilistes la voient difficilement. Il est donc difficile pour le piéton de traverser la rue en toute sécurité.	
---	---	--	--



La traverse piétonnière à l'intersection de la rue Duvernay et du boul. Desaulniers est peu visible

		 Lumière brûlée au niveau de l'école abandonnée L'école primaire est toujours abandonnée sur la rue Duvernay. Par contre, une lumière est allumée dans celle-ci, ce qui rend l'espace environnant plus éclairée. Par contre, la cour reste totalement déserte et peu éclairée. Éclairage dans l'école abandonnée 	
Entendre et être entendue	Il y a une école primaire à l'abandon, sur la rue Duvernay. Les fenêtres sont placardées, ce coin est désert et peu éclairé en soirée.	Les différentes rues empruntées lors du parcours (à part le boulevard Desaulniers,) sont peu fréquentées durant la soirée. Par contre, l'éclairage est présent à plusieurs endroits. Dès qu'il n'y a pas de lumières, le sentiment d'insécurité augmente.	

	L'endroit très peu fréquenté, ce qui augmente le sentiment d'insécurité.		
Obtenir du secours	- Il n'y a aucun endroit possible où aller chercher de l'aide. - De plus, personne ne nous entendrait si on appelait à l'aide : (École St-Jean-Baptiste fermé le soir, école primaire sur Duvernay est abandonnée) - Aucun commerce n'est ouvert en soirée. Il n'y a aucun téléphone public pour appeler du secours et pas d'endroit où demander de l'aide.	Améliorations : Des bornes de géolocalisation ont été installées sur la piste cyclable de Desaulniers.  Des bornes de géolocalisation sur la piste cyclable Desaulniers Les commerces sont toutefois tous fermés en soirée. De plus, il n'y avait pas de téléphones publics.	Les femmes mentionnent que ces affiches améliorent leur sentiment de sécurité car elles facilitent la communication avec l'équipe de secours
Entretien et aménagement du secteur	- Au coin des rues Duvernay et Desaulniers, la descente de trottoir donne sur la bouche d'égout au près de laquelle il y a un gros trou. (besoin de réparation) - Les trottoirs sont brisés sur la rue Duvernay. Même que, la rue	Il nous était difficile d'évaluer le niveau d'entretien et d'aménagement du secteur puisqu'une épaisse couche de neige était tombée au sol. Contrairement à 2016, sur la rue Joséphine, des arbres étaient émondés afin de laisser les lampadaires éclairer la rue. Ceci rendait la rue beaucoup mieux éclairée qu'en 2016	

	entière aurait besoin d'être réparée Sur la rue Marquette, un panneau de circulation est tombé au sol.	 Rue Joséphine Les passages piétonniers aux extrémités de la piste cyclable n'étaient pas déneigées ce qui rendait la marche difficile.	
Arrêts d'autobus	Des panneaux indiquant les arrêts d'autobus sur Desaulniers sont soit trop hauts, soit trop bas.		
Recommandations	- Changer les lumières brûlées des lampadaires - Installer à une bonne hauteur les panneaux d'arrêt d'autobus - Sécuriser la traverse piétonnière sur Desaulniers à l'intersection Duvernay - Valider si l'école abandonnée sera de nouveau occupée. Si ce n'est pas le cas, évaluer les possibilités que l'école soit aménagée en logement sociaux - Avoir des affiches avec les noms des rues plus visibles de la piste cyclable. - Mieux déneiger les passages piétonniers qui se trouvent aux extrémités de la piste cyclable.		

5. Conclusion

Les premières marches exploratoires portées par le comité Femmes et sécurité urbaine de Longueuil ont eu lieu en 2016. En 2019, une deuxième ronde de marches a été réalisée dans les mêmes secteurs visités trois ans plus tôt. Les améliorations constatées entre 2016 et 2019 sont présentées dans ce document. Mentionnons toutefois que depuis la marche exploratoire faite en 2019, des citoyennes ont constaté que certaines améliorations avaient été apportées aux éléments observés en 2019 mais qu'également, des éléments s'étaient détériorés. Il se peut donc que certains résultats des marches de 2019 ne soient plus à jour.

Une des retombées des marches exploratoires est qu'elles ont contribué à renforcer le sentiment de sécurité des femmes. Avec le recul, on peut même dire qu'elles constituent un outil puissant à l'heure de la mobilisation citoyenne. En effet, lors des premières marches en 2016, les membres du comité Femmes et sécurité urbaine de Longueuil constataient avec préoccupation que les femmes étaient craintives à participer à des marches en soirée. Elles ne croyaient pas que les marches pourraient contribuer à un changement, à une amélioration du quartier. En 2019, par le biais d'un processus de participation, ces femmes étaient fières de constater que leurs suggestions, leurs demandes avaient été entendues par la Ville de Longueuil.

Une autre retombée des marches exploratoires a été la mise sur pied d'un comité « Sentiment de sécurité urbaine » par les membres du Centre des femmes de Longueuil afin que ces dernières puissent poursuivre leur implication en sécurité urbaine. Une des actions prévues du comité était de faire d'autres marches exploratoires mais à cause du contexte pandémique, toutes les activités ont dû être arrêtées en mars 2020.

6. Les suites : Comment utiliser aujourd'hui ces marches exploratoires?

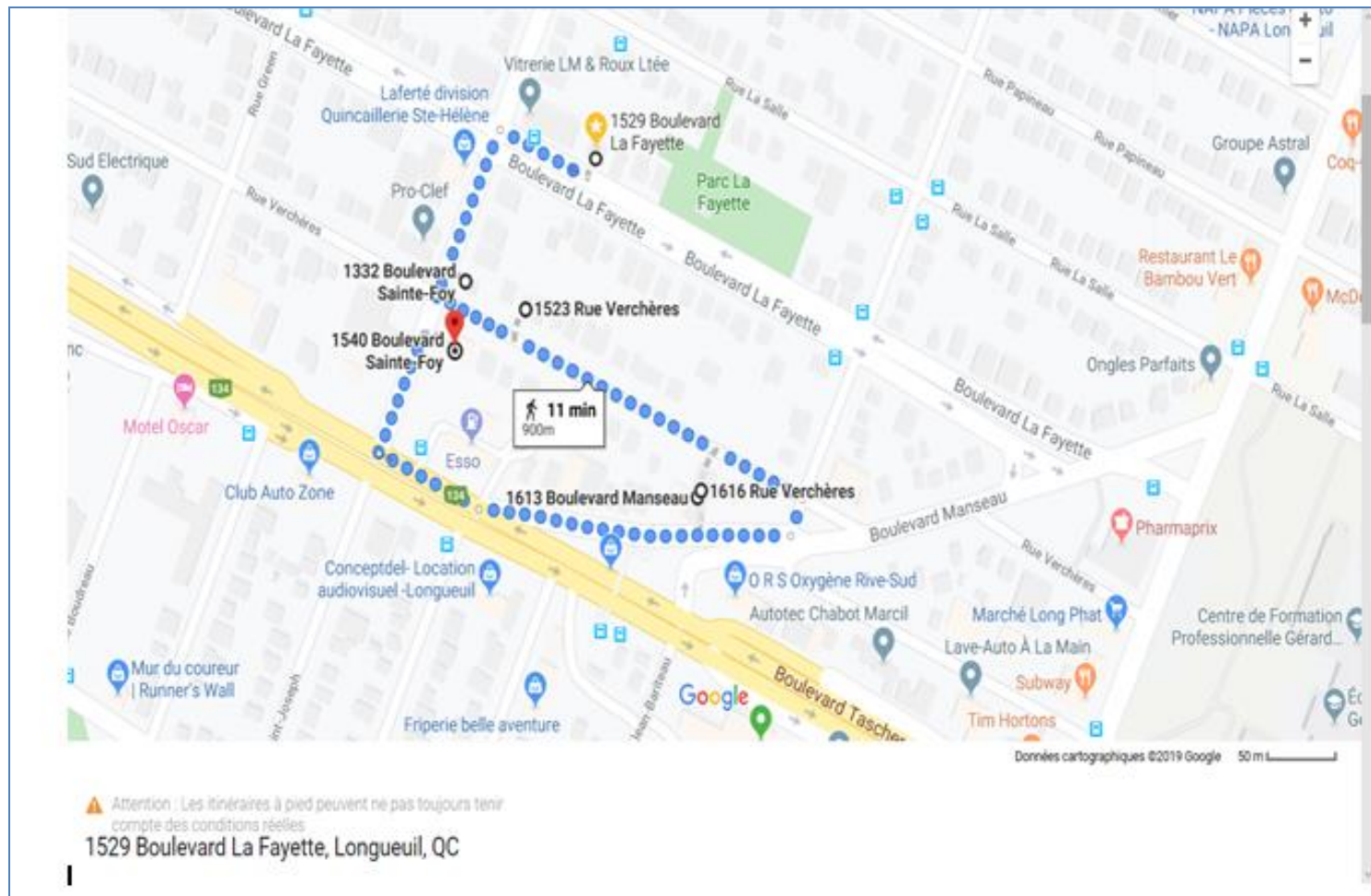
En perspective, le comité Femmes et sécurité urbaine considère que cette expérience des marches exploratoires nous montre qu'elles peuvent devenir un levier pour une communauté qui se prend en main et désire améliorer sa qualité de vie.

Ces marches s'inscrivent dans une vision de développement social. Elles permettent de développer un sentiment d'appartenance et une implication dans des actions citoyennes qui visent le bien commun : l'amélioration du cadre bâti a des impacts positifs sur toute la population, tous les groupes et personnes de la collectivité. Si les femmes se sentent en sécurité, tout le quartier se sentira aussi en sécurité!

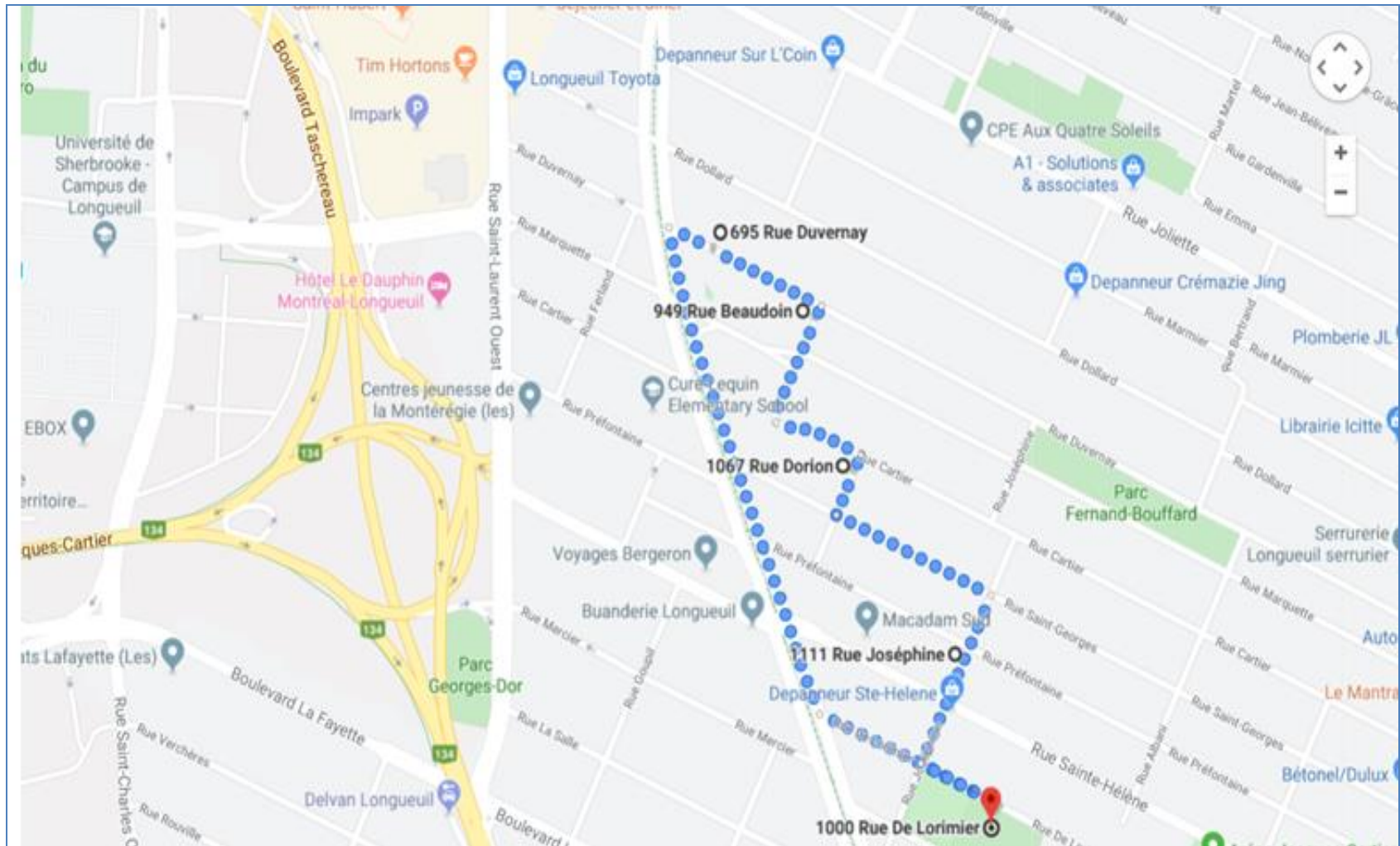
Annexe A

Cartes des parcours des marches exploratoires

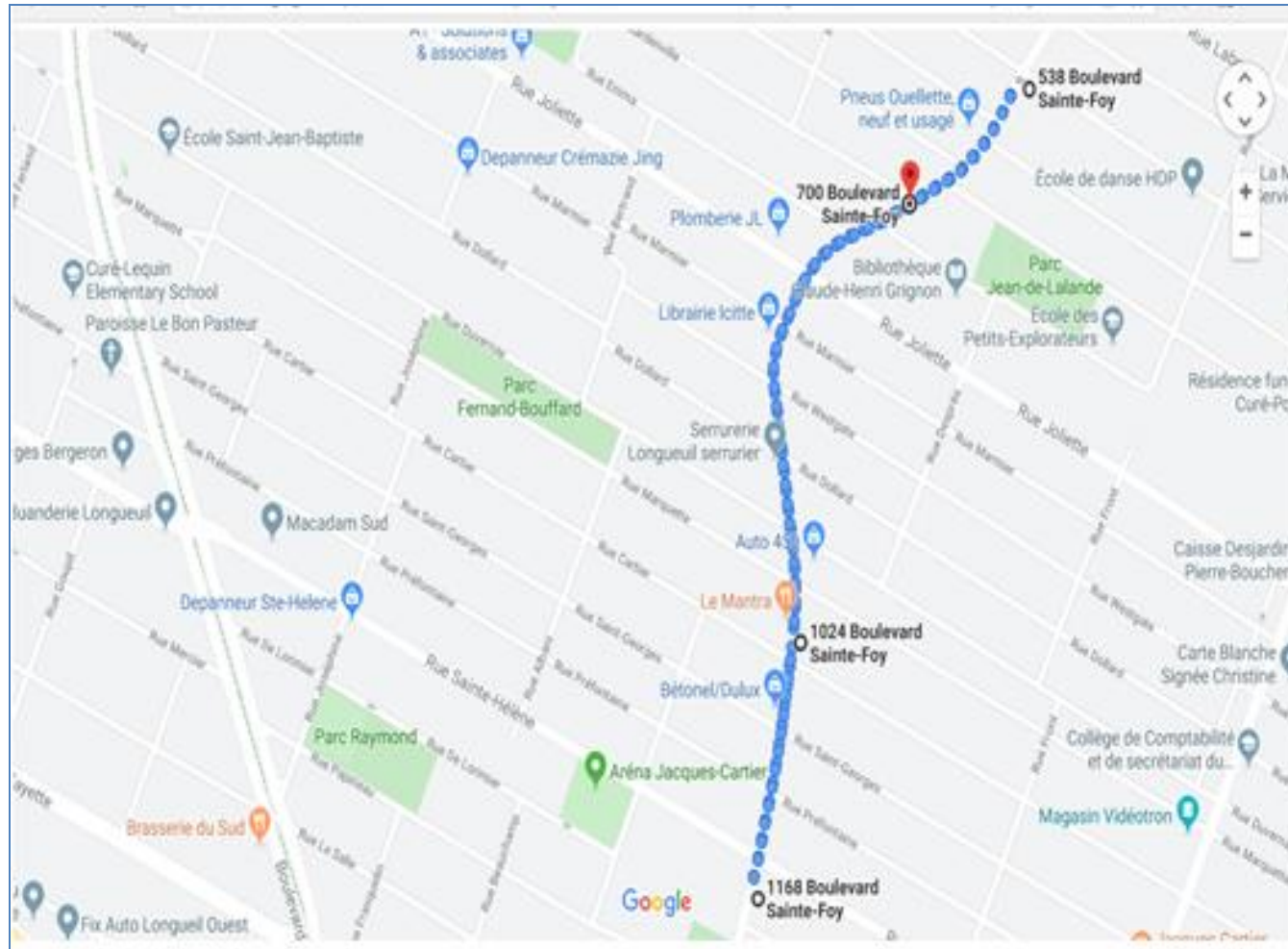
Parcours Passerelle Taschereau et rues environnantes



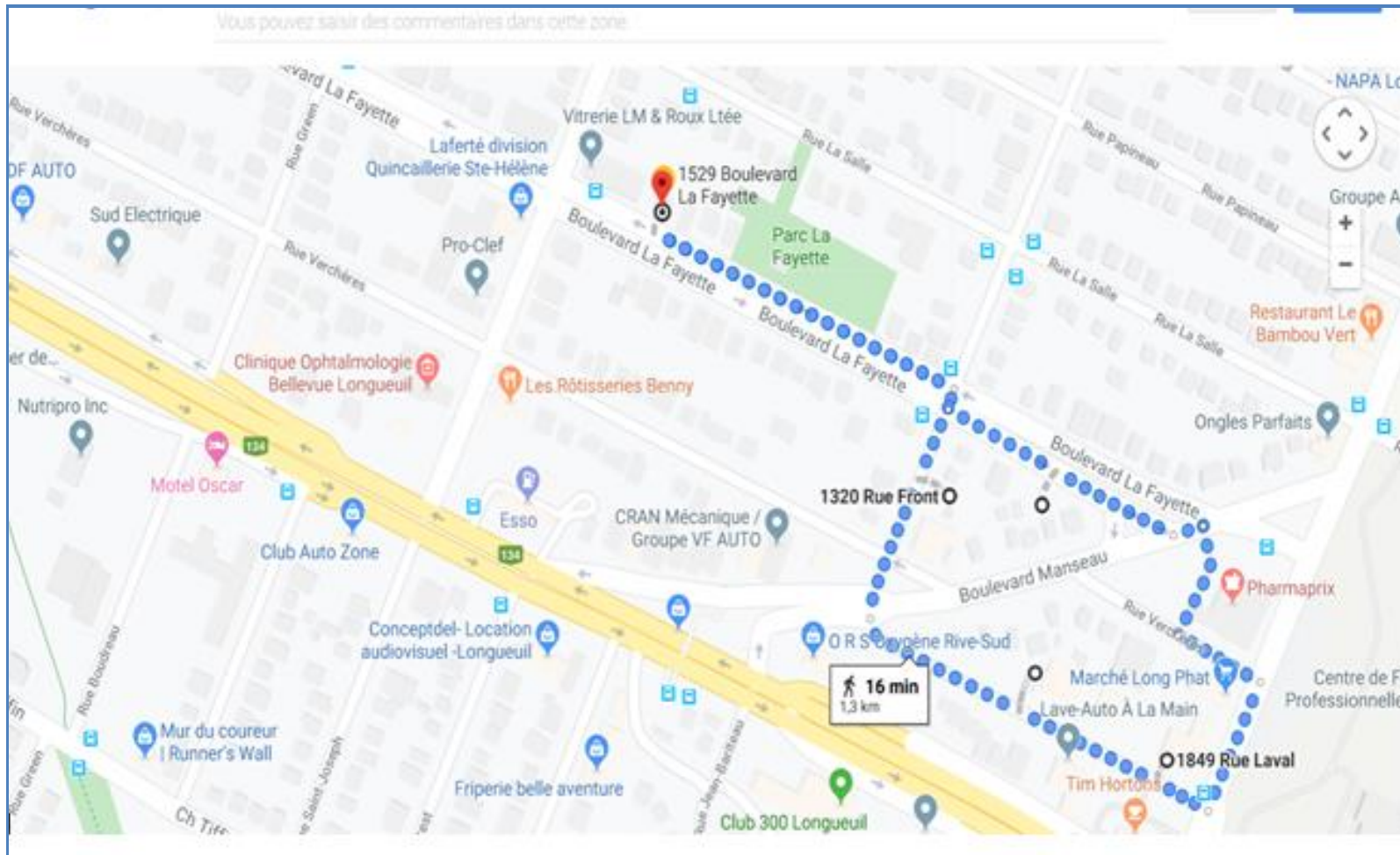
Parcours École St-Jean Baptiste et rues environnantes



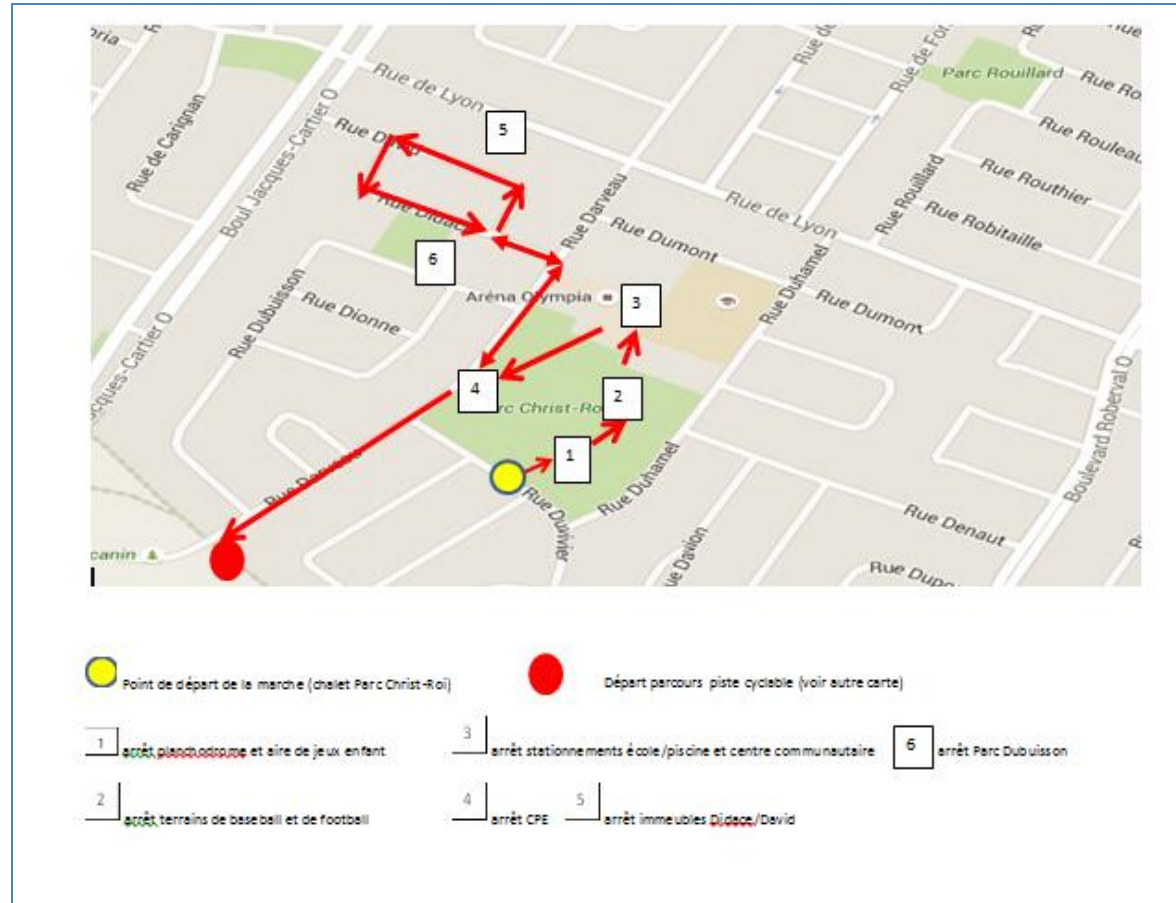
Parcours boulevard Sainte-Foy



Parcours boul. Lafayette (incluant le Viaduc Curé-Poirier)



Parcours Parc Christ-Roi et rues environnantes



Parcours Piste cyclable Julien-Lord

